

PAGE DE GAUCHE

Spécial SRADT

L'ISÈRE DANS RHÔNE-ALPES

JUIN 2003

EDITO



Un avenir pour Rhône-Alpes

La Région va (enfin) adopter son Schéma Régional d'Aménagement du Territoire avant la fin 2003.

Notre groupe a décidé de faire de cette période une nouvelle étape du débat citoyen qu'il pratique en Rhône-Alpes depuis cinq ans.

Pour cela, nous organisons dans chaque département une rencontre où chacun est invité à s'exprimer autour de la question : " Quel avenir pour Rhône-Alpes ? "

Nous sommes en effet convaincus qu'il est plus que jamais nécessaire que toutes et tous nous puissions dire nos envies, nos souhaits et nos préoccupations pour notre Région.

Nous souhaitons également que les points de vue se confrontent avec deux exigences. D'une part ne pas seulement empiler les idées généreuses et générales mais avancer concrètement sur les dossiers réels ; d'autre part au delà de la seule affirmation " demain on rase gratis ", montrer clairement des priorités et des choix.

Bernard SOULAGE

QUEL AVENIR POUR RHÔNE-ALPES ? VENEZ DÉBATTRE !

Le mercredi 18 juin à 20 heures

CNFPT Rhône-Alpes - Grenoble - Domaine universitaire
440. rue des universités. Saint Martin d'Hères.

SCHEMA REGIONAL D'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE (SRADT)

UNE VISION POUR RHÔNE-ALPES

A nos yeux, le SRADT doit être porteur d'une vision de l'avenir de Rhône-Alpes partagée par l'ensemble des Rhônalpins et qui prenne en compte les enjeux qui feront le demain de notre région :

- Un territoire de la connaissance, lieu de production et de diffusion des savoirs pour l'épanouissement personnel de chacun et la construction d'un développement économique s'appuyant sur la recherche et l'innovation.
- Un espace de la création culturelle, ouverte aux échanges, aux nouvelles formes d'expression de la jeunesse.
- Un territoire de la mobilité, qui aura à relever le défi de la croissance du besoin de déplacement dans le respect de l'environnement, et des équilibres territoriaux aujourd'hui malmenés, en réorientant par une politique très volontaire les flux sur le ferroviaire et la voie d'eau.

- Un territoire solidaire des populations et des groupes sociaux en difficulté, et des territoires fragilisés.

Enfin, rien ne sera vraiment partagé par tous les Rhônalpins si la Région n'est pas proche des citoyens, capable d'écouter, de mener la concertation, de rechercher et de passer des contrats avec l'ensemble des forces vives de son territoire (collectivités, acteurs économiques, sociaux et culturels).

Elaboré dans le cadre de la loi VOYNET, le SRADT est actuellement dans une phase de concertation.

Nous saisissons cette opportunité pour débattre avec les Rhônalpins de l'avenir de Rhône-Alpes, dans les huit départements, avant le débat qui aura lieu au Conseil régional en septembre prochain.

PROGRAMME DE LA RENCONTRE

20h : Accueil des participants

Accueil des participants et introduction des débats par **Bernard SOULAGE**, Président du groupe, et les Conseillers régionaux de l'Isère, **Jacqueline BALLUET**, **Armand BONNAMY**, **Gérald EUDELIN**, **Arlette GERVASI**, **Eliane GIRAUD**, **Jean-Michel REVOL** et **Jean-Noël SALMON**.

20h30 : Ateliers

- **Région-Département : pour une plus grande proximité.**
- **Quelles politiques pour la jeunesse ?**
- **Quel aménagement du territoire pour l'Isère ?**
- **Quel développement des transports pour l'Isère ?**

22h : Synthèse des débats et conclusion

En présence des Conseillers régionaux du groupe PS-PRG-DVG et Apparentés parmi lesquels des Présidents de commission et responsables du groupe.

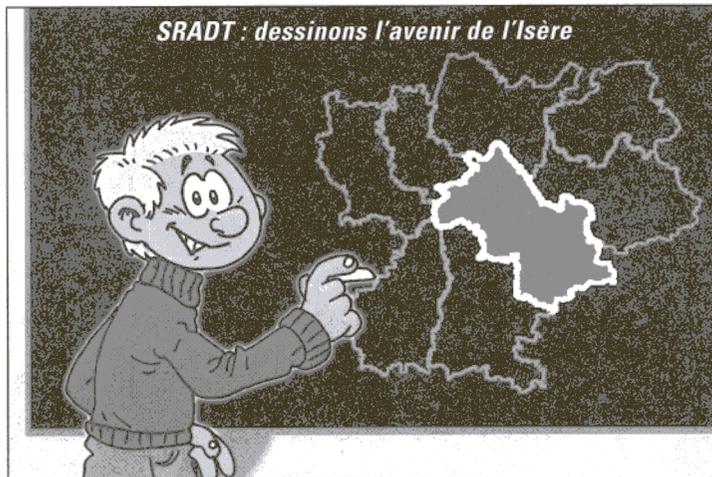
* Inscriptions au 04 72 59 40 83 (plan d'accès sur demande)

L'ISÈRE MÉRITE DE L'AMBITION

L'Isère est un des moteurs du développement de Rhône-Alpes. Microélectronique, industrie électrique ou chimique, enseignement supérieur, recherche, tourisme, ... : Grenoble et l'Isère sont souvent au premier rang.

Pour maintenir ce dynamisme, il ne faut laisser personne sur le bord du chemin, notamment les jeunes. La solidarité doit être une réalité pour tous les territoires, il faut savoir traiter les enjeux urbains et défendre un environnement de qualité.

Il faut également accompagner des projets de développement sur des territoires victimes de restructurations et de pertes d'emplois importantes. Pour cela, la Région



et ses partenaires doivent se mobiliser sur les grands dossiers comme sur le cadre de vie de nos concitoyens.

Transports, politique foncière, développement économique et recherche, politique de la ville, éducation, formation, logement, constituent d'autres chantiers importants pour l'Isère. Le SRADT doit faire une large place à ces questions et la Région

être à la hauteur des enjeux. Mais celle-ci doit aussi écouter l'ensemble de nos concitoyens, répondre aux difficultés d'aujourd'hui tout en préservant les atouts de l'Isère pour amplifier un développement partagé par tous, demain.

DES PROPOSITIONS À DISCUTER

> POLITIQUES REGIONALES

Une plus grande proximité

Les relations entre la Région et les différents territoires de l'Isère s'organisent à travers des procédures souvent trop complexes ; le développement de Rhône-Alpes est d'abord porté par ses habitants et il est important d'entendre l'avis des acteurs locaux (salariés, chefs d'entreprises, associations ou élus locaux) et de promouvoir les initiatives : il faut adapter les procédures aux enjeux locaux (et non l'inverse !), en instaurant une plus grande proximité entre la Région et les acteurs des territoires, à travers la mise en place d'Antennes de la Région dans les tous les départements.

> JEUNESSE ET FORMATION

Une plus grande volonté

Les lentes, trop lentes restructurations, concernent de nombreux lycées de l'Isère : La Mure, Saint Romain en Gal, Galilée à Vienne, l'Edit de Roussillon, Vizille, Stendhal à Grenoble ; elles montrent que la Région n'est pas suffisamment volontariste et que les enveloppes

financières sont insuffisantes.

Par ailleurs, la connaissance qui est au cœur de la réussite, irrigue encore trop faiblement le territoire départemental. Le Conseil Régional doit affirmer sa volonté de développer l'accès aux études supérieures pour les jeunes. Répondre à leurs aspirations, c'est aussi inscrire des politiques culturelles et associatives plus dynamiques et plus ouvertes.

> TERRITOIRES

Des politiques à construire

L'agriculture est un élément très fort de notre qualité de vie tant par la valorisation de produits locaux de qualité que par l'entretien de nos espaces. Il faut, à ce titre, promouvoir l'aménagement rural par l'installation de jeunes agriculteurs et le maintien des exploitations, tout en permettant aux élus et acteurs locaux de lutter contre la pression foncière.

Le développement urbain et rural doit, quant à lui, se faire de manière complémentaire : en aidant les villes à créer des logements et à améliorer la qualité de vie des habitants, en

accompagnant la construction de logements sociaux en milieu rural, en évitant des déplacements inutiles et en favorisant une politique de construction économe de l'espace.

> TRANSPORTS ET DEPLACEMENTS

Des réponses adaptées

Le Lyon-Turin, menacé par le gouvernement, devrait pourtant permettre pour le fret de réelles alternatives à la surcharge des agglomérations du sillon alpin, et pour les voyageurs, une desserte plus performante de toute la région grenobloise. Il favoriserait également l'électrification de la ligne Gières-Montmélian, fondamentale pour le Grésivaudan, et contribuerait à un réseau ferroviaire intercity compétitif avec l'autoroute pour toutes les villes de la région.

Le Nord-Isère qui constitue avec l'aéroport Saint Exupéry une zone stratégique pour le développement de la région doit bénéficier d'une nouvelle liaison ferrée avec Lyon, en prolongement de Lea-Leslys, et d'une intensification de la desserte TER Lyon-Saint André le Gaz.